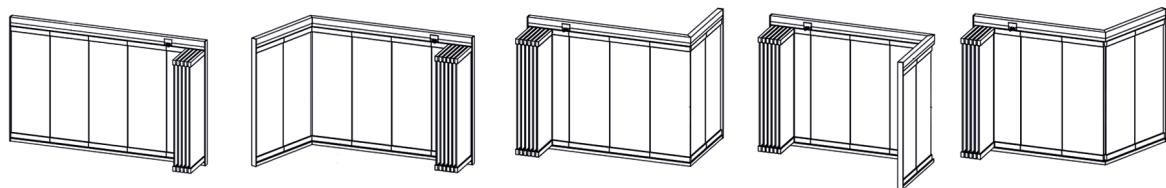


/// **Ganzglas-Schiebe-Drehsystem**



/// **Die neue Öffnung, in  
gläserner Transparenz.**



 **aiugiazz**



### /// Maximale Öffnung - maximale Transparenz

Unser Rahmenloses Ganzglas-Schiebe-Drehsystem aus ESG Glasflächen und thermisch nicht gedämmten Aluminiumprofilen sind ideal für Lösungen, welche einen ungestörten Ausblick ermöglichen. Der erste Flügel eines Ganzglas-Schiebe-Drehsystems öffnet als Tür oder Fenster und alle weiteren Flügel werden einzeln in den Parkraum, parallel zum ersten Flügel, verschoben und parkiert. Das System kann auch über Ecken von 90° bis 270° verschoben werden, um maximale Öffnung und maximalen Ausblick zu erreichen. Der komplette Parkraum wird für die Anzahl Flügel konfektioniert, was vielfältige Kombinationsmöglichkeiten erlaubt.

#### /// Eigenschaften:

- witterungsbeständig und pflegeleicht
- Obenlaufende Flügel mit horizontalen Laufrollen für maximale Öffnungen
- einspurige Lauf- und Führungsschienen, optional kann die Schwelle im Boden eingelassen werden
- Obere Laufschiene im Standard mit Höhenausgleichsprofil
- einfache Reinigung, der erste Flügel wird aufgedreht, alle weiteren werden parallel zu ihm im Parkraum aufgedreht, so kann Flügel um Flügel gereinigt werden.
- sämtliche Beschläge sind wartungsarm, nichtrostend und fehlbedienungssicher
- alle Beschläge sind in weiß, grau oder schwarz lieferbar
- sämtliche Profile pulverbeschichtet in Aluglazz Standardfarben
- auf Wunsch RAL Farben gegen Aufpreis erhältlich
- edles Holzdekor-Design in 5 Farbtönen lieferbar

Ihr Aluglazz Partner

#### /// Technische Fakten:

<b>System</b>	Aluminium, nicht wärmegedämmt	
<b>Verglasung</b>	Glasdicke	8, 10, 12 mm
	Glastyp	ESG *
<b>Elementgrößen</b>	Breite	max. 900 mm
	Höhe	max. 2900 mm
	Gewicht	max. 80 kg

\* Bei ESG Gläsern kann es durch Nickelsulfid-Einschlüsse zu ungewollten Glasbrüchen kommen. Mit einer zusätzlichen Heisslagerung der Gläser (Heat Soak Treatment) kann dies weitgehend verhindert werden.

Bei Vertikalverglasungen mit einer Oberkante von mehr als 4 m über Verkehrsflächen wird dieses Verfahren gemäß DIN 18008.2 sogar zwingend verlangt.